

Щотижнева аналітична записка стосовно змін законодавства у сфері економіки і фінансів, які мають вплив на імплементацію Україною acquis ЄС, за період з 13 березня до 19 березня 2023 року

За період з 13 березня 2023 року до 19 березня 2023 року:

- Президентом України ухвалено 16 документів, з них **16 указів**;
- Кабінет Міністрів України ухвалив 19 нормативно-правових актів (НПА), з них **10 постанов та 9 розпоряджень**;
- ухвалено **6 постанов** Правління Національного банку України;
- у Верховній Раді України зареєстровано 54 ініціативи, з них **22 законопроекти та 32 проекти постанов**. Зокрема, Президентом України ініційовано **2 законопроекти та 2 проекти постанов**, Кабінетом Міністрів України внесено на розгляд ВРУ **3 законопроекти**, народними депутатами України ініційовано 17 законопроектів та 30 проектів постанов.

Перелік законодавчих актів, що були ухвалені за період з 13 березня до 19 березня 2023 року із зазначенням, які acquis ЄС імплементуються такими законодавчими актами.

[Проект](#) Постанови про прийняття за основу проекту Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу.

[Проект](#) Постанови поданий з метою прийняття в сесійній залі за основу проекту Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу (реєстр. № 9014-1).

Законопроект направлений на забезпечення виконання статей 80, 84, додатку XV Угоди про Асоціацію щодо забезпечення імплементації процедур Конвенції про процедуру спільного транзиту та [Регламенту](#) (ЄС) № 952/2013 Європейського Парламенту та Ради від 09 жовтня 2013 р., яким встановлюється Митний кодекс Союзу.

[Розпорядження](#) Кабінету Міністрів України від 14 березня 2023 р. №221-р. “Про затвердження плану пріоритетних дій Уряду на 2023 рік”.

В розділі “ІНТЕГРАЦІЯ В ЄС ТА НАТО” Плану пріоритетних дій Уряду на 2023 рік передбачено конкретні завдання щодо дій органів виконавчої влади на 2023 рік щодо євроінтеграції, та зокрема із

зазначенням напрямів та законопроектів, які мають імплементувати acquis ЄС:

42. Виконання рекомендацій Європейської Комісії щодо набуття Україною статусу кандидата на членство в ЄС від 17 червня 2022 року
43. Ініціювання питання відкриття переговорів щодо вступу України до ЄС
44. **Оновлення плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами — членами, з іншої сторони (далі — Угода про асоціацію)**
45. **Розроблення національної програми нормативно-правового наближення до актів права ЄС**
46. Проведення Дев'ятого засідання Ради асоціації Україна — ЄС
47. Залучення України до ініціативи Європейського політичного співтовариства
48. Проведення аналізу (селфскрінінгу) щодо стану нормативно- правового наближення законодавства України до актів права ЄС
49. Опрацювання можливості приєднання України до Єдиної зони платежів у євро (SEPA)
50. Прийняття плану пріоритетних дій щодо посилення імплементації поглибленої та всеосяжної зони вільної торгівлі Україна — ЄС на 2023—2024 роки в рамках подальшої інтеграції України до внутрішнього ринку ЄС
51. Схвалення Рішення Комітету асоціації Україна — ЄС у торговельному складі про внесення змін до Доповнення XVII-2 Додатка XVII до Угоди про асоціацію з метою створення режиму **внутрішнього ринку ЄС у сфері фінансових послуг**
52. Схвалення Рішення Комітету асоціації Україна — ЄС у торговельному складі про внесення змін до Доповнення XVII-3 Додатка XVII до Угоди про асоціацію з метою створення **передумов для застосування режиму внутрішнього ринку ЄС в частині роумінгу**
53. Схвалення Комітетом асоціації Україна — ЄС у торговельному складі Рішення про позитивну оцінку ЄС виконання Україною етапу 1 Додатка XXI-A до Глави 8 Угоди про асоціацію
54. Схвалення Комітетом асоціації Україна — ЄС у торговельному складі Рішення про позитивну оцінку ЄС виконання Україною етапу 2 Додатка XXI-A до Глави 8 Угоди про асоціацію
55. Схвалення Радою асоціації між Україною та ЄС Рішення про надання **взаємного доступу до ринку товарів для центральних органів** відповідно до Додатка XXI-A до Глави 8 Угоди про асоціацію
56. Схвалення Радою асоціації між Україною та ЄС Рішення про надання **взаємного доступу до ринку товарів для державних, регіональних та місцевих органів влади та організацій публічного права** відповідно до Додатка XXI-A до Глави 8 Угоди про асоціацію
57. Сприяння укладенню Угоди про взаємне **визнання авторизованих економічних операторів між Україною та ЄС**
58. Створення Офісу програми “Горизонт Європа” в Україні
59. Забезпечення розвитку **транс’європейської транспортної мережі (TEN-T) в Україні та координація з мережею TEN-T у сусідніх державах — членах ЄС**
60. Модернізація **інфраструктури пунктів пропуску для автомобільного сполучення із сусідніми державами — членами ЄС у рамках співробітництва із міжнародними партнерами**
61. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту Указу Президента України про делегацію України для участі у роботі Спільного комітету, створеного відповідно до Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами — членами, з іншої сторони, **про спільний авіаційний простір**

62. Створення Спільного комітету в рамках Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом

63. Продовження дії Угоди між Україною та Європейським Союзом про вантажні перевезення автомобільним транспортом після завершення строку її дії 30 червня 2023 року

64. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про внесення змін до Закону України “Про автомобільний транспорт” щодо приведення його у відповідність з актами ЄС

65. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо **періодичних перевірок придатності до експлуатації колісних транспортних засобів та їх причепів** відповідно до актів ЄС

66. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про внесення змін до Податкового кодексу України щодо **особливостей оподаткування податком на додану вартість операцій із ввезення на митну територію України товарів**

67. Розроблення законопроекту про ратифікацію Угоди між Україною та Європейським Союзом про участь України в програмі “Митниця” з метою співробітництва в митній сфері

68. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про внесення змін до Митного кодексу України щодо забезпечення виконання Україною міжнародно-правових зобов’язань у сфері європейської інтеграції

69. Розроблення проектів актів, спрямованих на реалізацію норм Закону України “Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність”, зокрема щодо

- розміру внеску, що сплачується суб’єктами аудиторської діяльності на користь державної установи “Орган суспільного нагляду за аудиторською діяльністю”

- встановлення вимог до незалежного суб’єкта аудиторської діяльності для проведення аудиту річної фінансової звітності державної установи “Орган суспільного нагляду за аудиторською діяльністю”

- ведення Реєстру аудиторів та суб’єктів аудиторської діяльності

70. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проектів розпоряджень Кабінету Міністрів України щодо:несення змін до Стратегії інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 липня 2019 р. № 687, у зв’язку з наданням Україні статусу кандидата на членство в ЄС

- затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року

71. Запровадження спільного прикордонного контролю у пунктах пропуску на кордоні з державами — членами ЄС та Республікою Молдова

72. Приєднання до механізму цивільного захисту ЄС

73. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про захист від демпінгового імпорту

74. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про захисні заходи

75. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про захист від субсидованого імпорту

76. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту про поводження з вибуховими матеріалами промислового призначення

77. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту розпорядження Кабінету Міністрів України про затвердження плану дій щодо інтеграції України в **Європейське космічне агентство**, кінцевою метою якого є визначення повноправного членства України в ньому

78. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до Кримінального кодексу України щодо **відповідальності за незаконні дії з коштами бюджетів ЄС**

79. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до Кримінального процесуального кодексу України щодо **відповідальності за незаконні дії з**

коштами бюджетів ЄС

80. Приведення законодавства України у сфері цивільної авіації у відповідність із Додатком I до Угоди між Україною та ЄС про **Спільний авіаційний простір** щодо впровадження правил та стандартів ЄС

81. Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту постанови Кабінету Міністрів України про внесення змін до **Правил надання послуг поштового зв'язку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 5 березня 2009 р. № 270**

82. Здійснення заходів, необхідних для підписання **Угоди про фінансування Дунайської регіональної програми на період 2021—2027 років** (у разі її надходження від Європейської комісії).

Детальний аналіз впливу проекту Постанови про прийняття за основу проекту Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу

[Проект](#) 9014-1/П Постанови про прийняття за основу проекту Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу від 15.03.2023.

[Проект](#) Постанови поданий з метою прийняття в сесійній залі за основу проекту Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу (реєстр. № 9014-1).

[Законопроект](#) №9014-1 направлений на забезпечення виконання статей **80, 84**, додатку XV Угоди про Асоціацію щодо забезпечення імплементації процедур [Конвенції про процедуру спільного транзиту](#) та [Регламенту](#) (ЄС) № 952/2013 Європейського Парламенту та Ради від 09 жовтня 2013 р., яким встановлюється Митний кодекс Союзу (далі – Регламент № 952).

Цей законопроект є альтернативним до законопроекту № [9014](#) від 14.02.2023 “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу”.

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики на засіданні **14.03.2023 року** зробив [висновки](#) (протокол № 130) на проекти Законів про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу (реєстр. № 9014 від 14.02.2023) про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу (реєстр. № 9014-1 від 28.02.2023).

Щодо законопроекту за реєстр. № **9014** Комітет зазначив, що **Головне науково-експертне управління** Верховної Ради України у своєму експертному [висновку](#) надало **ряд застережень до законопроекту**, зокрема зазначено про те, що згідно з вимогами законодавчої техніки законопроект про внесення змін до законодавчих актів не може містити

перехідних положень та про те, що виходячи з вимог ст. 116 Конституції України, згідно з якою Кабінет Міністрів України забезпечує проведення податкової політики, організовує і забезпечує здійснення митної справи, щодо внесеного проекту доцільно отримати висновок Уряду.

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку, підготовленому на виконання доручення КМУ (лист № 34030-03-3/5739 від 01.03.2023) висловило ряд зауважень і пропозицій. Зокрема зазначено що, *Згідно зі статтею 3 Конвенції термін «транзит» означає процедуру, під якою товари перевозяться під контролем компетентних органів з однієї Договірної сторони до іншої Договірної сторони або до тієї самої Договірної сторони, принаймні через один кордон. З огляду на зазначене, якщо у будь-якій з країн спільного транзиту здійснюється транзитне переміщення в межах її митної території та митний кордон 2 не перетинається, таке переміщення регулюється виключно національним законодавством такої країни, і для здійснення транзиту в порядку, передбаченому Кодексом, існує потреба в окремому від процедури спільного транзиту правовому врегулюванні процедури національного транзиту, що використовуватиме електронну транзитну систему, в якій може використовуватись електронна транзитна декларація, що лише відповідає формату, встановленому Конвенцією та який приймається електронною транзитною системою. Міністерство фінансів України вважає за доцільне виключити у законопроекті норми про доповнення Кодексу новою статтею 941 та внести зміни до статті 94 Кодексу, а саме доповнити її новою частиною такого змісту: «7. Для декларування товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються внутрішнім транзитом, може використовуватись електронна транзитна декларація, що відповідає формату та набору даних, встановленим Конвенцією про процедуру спільного транзиту. У такому випадку забезпечення сплати митних платежів надається відповідно до розділу X цього Кодексу».*

Також, запропоновано доопрацювати відповідні положення законопроекту в частині надання можливості підприємству, якому надано авторизацію на застосування транзитного спрощення, передбаченого Конвенцією, застосовувати таке спрощення для цілей внутрішнього транзиту та положення законопроекту щодо переміщення товарів у складі консолідованих вантажів. Запропоновано доповнити частину восьму статті 31 Кодексу новим абзацом такого змісту: *«Електронна транзитна система, що функціонує на національному рівні, може використовуватись для виконання митних формальностей та забезпечення контролю за транзитними переміщеннями від одного пункту, розташованого на митній території України, до іншого пункту, розташованого на митній території України».*

Щодо законопроекту за реєстр. № 9014-1 Комітет зазначив, що **Головне науково-експертне управління** Верховної Ради України у своєму експертному [висновку](#) надало **ряд застережень до законопроекту**, зокрема зазначив про те, що згідно з вимогами законодавчої техніки законопроект про внесення змін до законодавчих актів не може містити перехідних положень та про те, що виходячи з вимог ст. 116 Конституції України, згідно з якою Кабінет Міністрів України забезпечує проведення податкової політики, організовує і забезпечує здійснення митної справи, щодо внесеного проекту доцільно отримати висновок Уряду.

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку, підготовленому на виконання доручення КМУ (лист № 34030-03-3/6761 від 13.03.2023) **підтримало зазначений проект закону без зауважень.**

Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики підтримав законопроект № 9014-1 і рекомендував Верховній Раді України: проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу (реєстр. № 9014 від 14.02.2023) та альтернативний до нього проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи,

передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу (реєстр. № 9014-1 від 28.02.2023) включити до порядку денного дев'ятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання та за наслідками розгляду у першому читанні, відповідно до пункту 1 частини першої статті 114 Регламенту Верховної Ради України, **проект Закону України про внесення змін до Митного кодексу України щодо використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення транзиту на умовах цього Кодексу (реєстр. № 9014-1 від 28.02.2023) прийняти за основу з дорученням Комітету підготувати його до другого читання з урахуванням пропозицій і поправок суб'єктів права законодавчої ініціативи, з необхідними техніко-юридичними правками, а також з доопрацюванням і усуненням суперечностей, відповідно до частини першої статті 116 Регламенту Верховної Ради України, скоротивши строк подання таких поправок і пропозицій наполовину.**

Комітет з питань інтеграції України до Європейського Союзу на своєму засіданні 17 березня 2023 року (протокол № 145) за результатами правового аналізу щодо його відповідності *acquis* ЄС та Угоді про асоціацію ухвалив [висновки](#), що обидва проекти Законів №9014 та №9014-1 щодо змін до Митного кодексу України в частині використання митних декларацій та електронної транзитної системи для внутрішніх перевезень, а також імплементації у національне митне законодавство ряд положень митного законодавства Європейського Союзу, пов'язаних із транзитними переміщеннями товарів та застосуванням транзитних спрощень, не суперечать Угоді про асоціацію та праву Європейського Союзу.

Тому, для **інтеграції України в економічний простір ЄС** необхідно якнайшвидше ухвалити необхідні зміни до Митного кодексу України в частині використання митних декларацій та електронної транзитної системи для внутрішніх перевезень, а також імплементації у національне митне законодавство ряд положень митного законодавства Європейського Союзу, пов'язаних із транзитними переміщеннями товарів та застосуванням транзитних спрощень.

Слід зазначити, що усі держави-члени ЄС входять до Митного союзу ЄС і дотримуються **однакових митних правил і процедур**. Це вимагає узгодження законодавства, достатньої спроможності у сфері імплементації та забезпечення дотримання, а також доступу до **спільних комп'ютеризованих митних систем**.

Угода про асоціацію вимагає від України **узгодження її митної системи та митного законодавства із системою та законодавством ЄС**. Митний кодекс, ухвалений наприкінці 2019 року, узгоджений із Митним кодексом Союзу у частині більшості положень, включно з такими ключовими сферами, як **транзит, авторизовані економічні оператори (АЕО) і права інтелектуальної власності**.

Україна є Договірною Стороною Регіональної конвенції про пан-євро- середземноморські преференційні правила походження та використовує **діагональну кумуляцію походження між державами-учасницями Конвенції**. В Україні діє національна програма АЕО, проте необхідно розширити її використання з метою оцінювання для взаємного визнання з програмою АЕО ЄС і завершити реалізацію пов'язаної **ІТ-системи**.

Україною та Європейським Союзом виконано зобов'язання, передбачені Угодою про асоціацію між Україною та ЄС, щодо участі України у спільній транзитній системі відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Зокрема, **Законом України від 15 серпня 2022 року № 2510-IX до митного законодавства внесені необхідні зміни та згідно із Законом України від 30 серпня 2022 року № 2555-IX Україна приєдналася до Конвенції про процедуру спільного транзиту, яка набрала чинності для України з 01 жовтня 2022 року**.

Приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту відкриває можливість використання запроваджених в Україні внаслідок приєднання до **Конвенції митних декларацій та**

електронної транзитної системи не лише для транскордонних, а також і для внутрішніх перевезень вантажів під митним контролем територією України. Така можливість використовується, зокрема, країнами ЄС на підставі відповідних норм митного законодавства Європейського Союзу.

Україні необхідно **повністю узгодити свій Митний кодекс з Митним кодексом Союзу** та працювати над подальшим узгодженням своїх правових рамок із правилами ЄС, зокрема у сферах вільних зон, форм оброблення та перероблення на митній території, інформації, що надається перед відправленням, загальної декларації прибуття (інформації, що надається перед прибуттям) і права бути вислуханим. Крім того, необхідно усунути розбіжності в забезпеченні реалізації прав інтелектуальної власності.

Вирішення питання використання митних декларацій та електронної транзитної системи для **внутрішніх перевезень та поширення такої можливості на перевезення консолідованих вантажів до об'єктів підприємств, визначених в авторизаціях на застосування спрощень «процедура випуску за місцезнаходженням» та «процедура спрощеного декларування»** запропоновано з законопроектах №9014 та №9014-1.

Законопроектом №9014-1 запропоновано також доповнити зміни до Митного кодексу України в частині **використання митних декларацій та електронної транзитної системи для внутрішніх перевезень**, а також імплементувати у національне митне законодавство ряд положень митного законодавства Європейського Союзу, **пов'язаних із транзитними переміщеннями товарів та застосуванням транзитних спрощень**.

Законопроектом №9014 запропоновано доповнити Митний кодекс України **новою статтею 94¹** та внести зміни та доповнення в **статті 124, 249¹, 259, 260¹, 452**.

Законопроектом №9014-1 запропоновано доповнити Митний кодекс України **новими статтями 91¹, 92¹** та внести зміни та доповнення в **статті 13, 19², 31, 92, 94, 95, 246, 249¹, 259, 260¹, 310, 326, 360, 452, 470**.

Загалом законопроектами пропонується:

- регламентувати **використання митних декларацій та електронної транзитної системи**, запроваджених внаслідок приєднання України до європейської Конвенції про процедуру спільного транзиту, для здійснення не лише транскордонних перевезень вантажів (що вже реалізовано), а також і для **внутрішніх перевезень вантажів** під митним контролем територією України;
- поширити можливість використання митних декларацій та електронної транзитної системи на перевезення **консолідованих вантажів**, до об'єктів підприємств, визначених в авторизаціях на застосування спрощень «процедура випуску за місцезнаходженням» та «процедура спрощеного декларування»;
- надати можливість підприємствам – суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності (підприємствам), їх декларантам або уповноваженим особам періодично, за запитом з використанням механізму "**єдиного вікна**", отримувати з **інформаційних систем Держмитслужби** відомості з митних декларацій, оформлених ними та/або в яких підприємство вказане одержувачем.

Законопроектом №9014-1 також пропонується:

- встановити, що **транзитна митна декларація та електронна транзитна система** можуть використовуватись для виконання митних формальностей та забезпечення контролю за транзитними переміщеннями між митними органами України;
- дозволити при переміщенні товарів внутрішнім транзитом використання передбаченого Конвенцією **транзитного спрощення** підприємством, яке отримало відповідну авторизацію на застосування такого спрощення в рамках транскордонних переміщень;

- регламентувати правила подання митної декларації для поміщення товарів у **митний режим транзиту**, у тому числі й для консолідованих вантажів;
- запровадити **обов'язкову ідентифікацію** товарів під час їх поміщення у митний режим транзиту шляхом **пломбування транспортних засобів, контейнерів або окремих паковань**, що відповідає митному законодавству Європейського Союзу;
- імплементувати у національне митне законодавство такі транзитні спрощення як **«статус авторизованого вантажовідправника МДП»** та **«статус авторизованого вантажоодержувача МДП»**, а також визначити обов'язкові умови надання авторизацій на застосування таких спрощень;
- поширити можливість використання об'єктів підприємств, визначених в авторизаціях на застосування вищевказаних спрощень, при пред'явленні митному органу товарів, декларантом яких є підприємство, якому надано авторизацію на застосування **спрощення «процедура випуску за місцезнаходженням»**;
- виокремити випадки, при яких не подається **попередня митна декларація**; уточнити правила надання митним органом інформації щодо здійснених митних оформлень;
- поширити можливість здійснення митного контролю товарів у **першочерговому порядку** на товари, що переміщуються на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Реалізація норм законопроектів **не потребує додаткового фінансування** з державного чи місцевого бюджетів України, але може **мати опосередкований вплив на збільшення надходжень митних платежів** за рахунок чітких прозорих процедур адміністрування та контролю.

Прийняття консолідованого законопроекту з двох запропонованих законопроектів при наступному доопрацюванні після першого читання у Комітеті Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики та ухваленні в сесійній залі ВРУ матиме наслідками:

- **наближення митне законодавство України до законодавства ЄС;**
- врегулювання питання використання митних декларацій та електронної транзитної системи, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, для здійснення внутрішніх перевезень вантажів під митним контролем територією України;
- удосконалення чинних норм законодавства в частині функціонування спрощень «процедура випуску за місцезнаходженням» та «процедура спрощеного декларування»;
- створення умови для покращення взаємодії між спрощеннями, установленими Митним кодексом України та спрощеннями, що надаються відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту;
- забезпечення перенесення контролю за внутрішніми перевезеннями вантажів під митним контролем територією України із застарілої національної системи ЄАІС до сучасної електронної системи NCTS;
- імплементування у національне митне законодавство таких транзитних спрощень як «статус авторизованого вантажовідправника МДП» та «статус авторизованого вантажоодержувача МДП», які дозволять підприємству поміщувати товари в митний режим транзиту на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року на об'єкті підприємства з метою початку операції МДП без пред'явлення таких товарів та книжки МДП митному органу відправлення та отримувати товари, які переміщувались транзитом на умовах Конвенції МДП на об'єкті підприємства з метою припинення операції МДП без пред'явлення таких товарів та книжки МДП митному органу призначення;
- удосконалення чинних норм законодавства в частині транзитних переміщень;
- створення умов для проведення наступного етапу наближення митного законодавства України до законодавства ЄС – узгодження типів митних декларацій;
- суттєве скорочення витрат часу суб'єктів підприємницької діяльності на оформлення документів для подання заяв на авторизацію.

Автор: Ярослав Сидорович